



3^{as} JORNADAS CEPSA BETUNES/CRP

Tecnologia e Sustentabilidade

Mesmo em períodos de grande incerteza - com as administrações rodoviárias, os agentes económicos e os utentes da estrada a viverem as drásticas implicações dela resultantes, e em particular as reduções no investimento público - o tráfego continua a circular nas estradas, sendo necessário que essa circulação se processe em conformidade com os requisitos de segurança, conforto e economia.

Há acções que, pela sua natureza e importância, não podem ser suspensas e devem manter - se nas preocupações dos dirigentes, técnicos e indústria, envolvidos nas actividades da fase de "Operação e Manutenção" (O&M) das redes de estradas. Entre essas actividades encontram-se as de INOVAÇÃO TECNOLÓGICA e as de CONSERVAÇÃO E SUSTENTABILIDADE.

Com efeito, a INOVAÇÃO TECNOLÓGICA - a busca de novas tecnologias de pavimentação que conduzam a soluções mais eficientes para os trabalhos de conservação - continua a ser importante para os diversos intervenientes, mesmo nos períodos perturbados. O aumento da eficiência das soluções pode resultar de reduções do custo de produção ou do consumo de materiais, do aumento da durabilidade ou da redução do impacte ambiental, por exemplo mediante a reciclagem ou a valorização de sub-produtos industriais.

Na verdade, em tais períodos, mantêm-se as condições que determinam a necessidade de inovar, e quiçá até se torna mais premente e evidente a necessidade de implementar avanços tecnológicos, para contribuir para a superação da crise e, simultaneamente, fomentar a competitividade das empresas.

No que respeita à necessidade de considerar, com uma visão atual, a CONSERVAÇÃO E A SUSTENTABILIDADE, pode dizer-se que a criação de estradas sustentáveis se integra no conceito de ambiente construído sustentável. Tal significa projectar, construir, operar e manter estradas que respeitem os princípios ecológicos, sejam eficientes no uso da energia e dos materiais, e, além disso, assegurem um bom desempenho no serviço prestado, em termos económicos e sociais.

Assim, sendo a fase de "Operação e Manutenção" a relevante para as estradas já construídas, para ela e redução de impacte) e, em particular, discutir estratégias e soluções a adoptar nas várias dimensões da O&M, que contribuam para estradas mais sustentáveis.

Nos tópicos a discutir no âmbito dos dois temas escolhidos para as 3^{as} Jornadas Cepsa/CRP - INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E CONSERVAÇÃO E SUSTENTABILIDADE - procurar-se-á ilustrar a necessidade de dinamizar actividades neles integradas, discutir alguns dos desenvolvimentos tecnológicos promovidos pela Cepsa/PROAS e apresentar estudos-piloto de novas tecnologias realizados no nosso País.

PROGRAMA

INSCRIÇÕES

Organizadores:





3^{as} Jornadas CEPsA BETUMES/CRP

dia 18 de Outubro de 2011 Hotel Pestana Palace, Lisboa

PROGRAMA

08h30/09h20_Credenciação

09h20/09h50_Sessão de abertura – Luís Sobral (CEPSA PORTUGUESA)

TEMA I – INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

09h50/10h20_Felix Pérez - *Introdução ao tema (visão global)*

10h20/10h40_Maria del Mar Colas (PROAS) - *Linha de I&D*

10h40/11h00_Teresa Carvalho (CEPSA PORTUGUESA) - *Ligantes temperados*

11h00/11h30_Pausa para café

11h30/11h50_Ignacio Perez (PROAS) - *Betumes modificados de alto desempenho*

11h50/12h10_Marisa Diniz/Lurdes Antunes (UBI) - *Monitorização da obra na N244 (semi-quente)*

12h10/12h30_Rui Micaelo (UNL) - *Projecto TRACC*

12h30/13h00_Debate

13h00/14h30_Almoço

TEMA II – CONSERVAÇÃO E SUSTENTABILIDADE

14h30/15h00_António Soto (PROAS) - *Introdução ao tema (visão global Ibérica)*

15h00/15h20_Picado Santos (IST) - *Técnicas de MAF e Trat. Superficiais*

15h20/15h40_Lurdes Antunes (LNEC) - *Misturas a quente com incorporação de fresado*

15h40/16h40_Mesa Redonda - Discussão dos temas apresentados.
António Pinelo (Moderador)
EP, Brisa, Ascendi, Projectistas

16h40/17h10_Filipe Henriques (CEPSA PORTUGUESA) - *Encerramento*

INSCRIÇÕES

VOLTAR

Organizadores:





3^{AS} JORNADAS
CEPSA BETUNES/CRP

Tecnologia e Sustentabilidade

18 de Outubro de 2011 • Hotel Pestana Palace • Lisboa

FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome Completo_.....

Título/Função_.....

Morada_.....

Localidade_.....

Código Postal_.....

Telefone_.....

Telemóvel_.....

E-mail_.....

Factura/Recibo em nome de_.....

Morada_.....

Localidade_.....

Código Postal_.....

Nº de Contribuinte_.....

Telefone_.....

Fax_.....

Junto envio cheque nº_.....

S/ o Banco_.....

Associado CRP.....

Não Associado

€130,00_.....

1 Inscrição €150,00_.....

2 Inscrições €140,00 cada_.....

3 Inscrições €130,00 cada_.....

As inscrições só serão consideradas quando acompanhadas do pagamento, o qual poderá ser efectuado por:

i) Transferência Bancária para o NIB 0033.0000.00189.540.620.05 e enviada cópia do comprovativo para o CRP

ii) Cheque emitido ao CRP e enviado para:
Centro Rodoviário Português
Praça de Alvalade, nº 6 – 5º Dto.
1700 – 036 Alvalade

Fax: 217 816 009 • E-mail: crp.geral@crp.pt • Tel: 217 816 000

O participante que pretenda cancelar a inscrição, deverá comunicar a sua pretensão ao CRP (por mail ou fax), com antecedência mínima de 2 dias, sob pena de pagamento de 50% do valor da inscrição.

VOLTAR

Organizadores:

