

Entidades organizadoras

LNEC, CML, ANSR e CRP

Destinatários

Este Seminário interessa aos diversos intervenientes no âmbito do planeamento e gestão urbana, incluindo, designadamente, decisores e técnicos da área dos transportes, usos do solo, gestão de tráfego, fiscalização, equipamentos urbanos, educação e saúde; assim como empresas de projecto e consultoria, empresas de construção, autarquias e outras entidades públicas, universidades e centros de investigação.

Comissão organizadora

António Pinelo (CRP)
Fernando Nunes da Silva (CML)
Paulo Marques (ANSR)
António Batista Coelho (LNEC)
António Lemonde Macedo (LNEC)
João Lourenço Cardoso (LNEC)
Sandra Vieira Gomes (LNEC)

Local e data

O Seminário terá lugar no Centro de Congressos do LNEC, nos dias 19 e 20 de Setembro de 2011.

Inscrições e custo

O custo de inscrição no seminário é de:

Geral: €160 Sócio CRP: €140 Estudante: €60

(acrescido de IVA à taxa em vigor). A inscrição como estudante não inclui almoço, e requer a apresentação de comprovativo.

As inscrições só serão consideradas quando acompanhadas do pagamento, o qual poderá ser efectuado por cheque, em nome CRP - Centro Rodoviário Português, ou por transferência bancária para o NIB: 0033 0000 00189 540 620 05

NIF: 504 291 211

O custo de inscrição inclui a documentação e o almoço.

Informações

Correspondência e pedidos de esclarecimento devem ser dirigidos a:

CRP | Centro Rodoviário Português
Praça de Alvalade, nº 6 - 5º Dto. | 1700-036 LISBOA
tel.: 21 781 60 00 | fax: 21 781 60 09
crp.geral@crp.pt



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

CRP
CENTRO
RODOVIÁRIO
PORTUGUÊS

SEMINÁRIO segurança rodoviária em meio urbano

LISBOA • LNEC

19 e 20 de Setembro de 2011

Nos últimos cinco anos aproximadamente 45% das vítimas mortais em acidentes rodoviários na União Europeia foi registada em arruamentos de zonas urbanas. Cerca de 1500 pessoas morreram anualmente só nas capitais dos 27 Estados Membros. Em Portugal, no mesmo período, cerca de 70% dos acidentes ocorreram em zona urbana, originando anualmente 380 vítimas fatais (44% do total) e 1850 feridos graves (59% do total). A sinistralidade rodoviária dentro de localidades é, assim, um problema sério cuja evolução não tem sido tão satisfatória como a conseguida nas estradas interurbanas.

No espaço urbano, a segurança rodoviária não é unicamente um aspecto da qualidade do funcionamento do sistema de transporte, mas também um reflexo da qualidade do desempenho de outras funções urbanas, afectando aspectos como a qualidade de vida das populações, a coesão social e a equidade na forma como as cidades são desfrutadas pelos seus habitantes. Trata-se, em suma, de

um problema com impacto na sustentabilidade social das cidades cuja mitigação impõe abordagens holísticas ao nível do espaço físico, do envolvimento administrativo e da interdisciplinaridade, requerendo a complementaridade das acções dos técnicos profissionais com as dos decisores políticos e com as inerentes à intervenção cívica dos cidadãos.

Com o presente seminário pretende contribuir-se para uma maior sensibilização sobre a importância deste problema, através da caracterização das suas diversas vertentes e da divulgação de soluções fundadas em exemplos de boas práticas aos níveis nacional e internacional. Nesse sentido apresentam-se medidas e ferramentas disponíveis para mitigação de forma eficiente da sinistralidade rodoviária dentro de localidades, quer por intermédio de actuações correctivas nas infra-estruturas, quer através do aproveitamento de políticas de intervenção urbanas para potenciar os aspectos de segurança rodoviária no quadro da melhoria da qualidade de vida dos habitantes.

19 de Setembro de 2011

GESTÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA EM ZONAS URBANAS

8:45 - 9:15 **Recepção dos participantes**

1ª SESSÃO – ABERTURA DO SEMINÁRIO

9:15 - 10:15 **Abertura**
Presidida pelo Sr. Ministro da Administração Interna (a confirmar)
Presidente CML
Presidente LNEC

Key Note speaker
Francis Caucheteux (Transitec)

10:15 - 10:45 **PAUSA CAFÉ**

2ª SESSÃO – ENQUADRAMENTO DO TEMA

10:45 - 11:10 **O problema nacional**
Eng.º Paulo Marques (ANSR)

11:10 - 11:35 **Legislação**
Dr. Jorge Fão (Deputado da Assembleia da República)

11:35 - 12:00 **O problema ao nível europeu**
Mircea Steriu (ETSC)

12:00 - 12:25 **A segurança rodoviária em zonas urbanas: avaliação e melhoramento da situação existente**
Doutora Sandra Vieira Gomes (LNEC)

12:25 - 12:35 **Financiamento de projectos autárquicos na área da segurança rodoviária**
Dr. Paulo Areosa Feio (Observatório QREN)

12:35 - 13:00 **Discussão**

13:00 - 14:30 **ALMOÇO**

3ª SESSÃO – EXEMPLOS DE BOAS PRÁTICAS

14:30 - 14:50 **Informação sobre acidentes rodoviários**
Comandante Pedro Silva Pereira (PSP)

14:50 - 15:10 **Sistema de gestão da segurança da circulação na cidade do Porto**
Prof. Américo Pires da Costa (FEUP)

15:10 - 15:30 **Plano de controlo da velocidade de circulação na cidade de Lisboa**
Eng.º Paulo Simões (Câmara Municipal de Lisboa)

15:30 - 16:00 **PAUSA CAFÉ**

16:00 - 16:20 **Concepções eficientes de intervenção em segurança rodoviária**
Eng.º José Trigo (PRP)

16:20 - 16:40 **Plano Municipal de Segurança Rodoviária**
Eng.º Diogo Casaleiro (Câmara Municipal de Mafra)

16:40 - 17:30 **Exemplo europeu**
Francis Caucheteux (Transitec)

17:30 - 18:00 **Discussão**

20 de Setembro de 2011

INTEGRAÇÃO DA SEGURANÇA DA CIRCULAÇÃO NAS POLÍTICAS DE INTERVENÇÃO URBANA

4ª SESSÃO – INTRODUÇÃO AO TEMA

9:15 - 10:00 **Key Note speaker**
Fabio Nussio (Agência de Mobilidade de Roma)

10:00 - 10:30 **PAUSA CAFÉ**

5ª SESSÃO – ENQUADRAMENTO DO TEMA

10:30 - 10:50 **Humanização do espaço público e a circulação**
Arqt.º António Baptista Coelho (LNEC)

10:50 - 11:20 **O Pacote da mobilidade**
Arqt.ª Isabel Seabra (IMTT)

11:20 - 11:45 **Manual CCDRN**
Prof. Américo Pires da Costa (FEUP)

11:45 - 12:10 **Requalificação do ambiente urbano**
(Orador a designar)

12:10 - 12:30 **A Mobilidade sustentável na política de transportes Europeia**
Doutora Elisabete Arsénio (LNEC)

12:30 - 13:00 **Discussão**

13:00 - 14:30 **ALMOÇO**

6ª SESSÃO – EXEMPLOS DE BOAS PRÁTICAS

14:30 - 14:55 **Intervenções em Viana do Castelo**
Prof. José Mendes (Universidade do Minho)

14:55 - 15:20 **Projecto do espaço público da acrópole de Évora e ruas envolventes**
Dr. José Ernesto d'Oliveira (Câmara Municipal de Évora)

15:20 - 15:45 **Plano de acessibilidade pedonal de Lisboa**
Arqt.º Pedro Homem de Gouveia (Câmara Municipal de Lisboa)

15:45 - 16:15 **PAUSA CAFÉ**

16:15 - 16:50 **Exemplos em Roma**
Fabio Nussio (Agência de Mobilidade de Roma)

16:50 - 17:15 **Perspectiva urbanística**
(Orador a designar)

17:15 - 17:45 **Discussão e encerramento**

Durante o Seminário decorrerá uma exposição técnica de equipamentos e produtos.