

Tema 1 - Políticas de Engenharia de Infraestruturas de Transporte em Países da CPLP

Esta sessão compreendeu a apresentação de temas de interesse para a fase atual de desenvolvimento e para o futuro próximo dos países da CPLP, abrangendo os diversos domínios da Engenharia Rodoviária, considerando as suas especificidades, com a participação de especialistas destes países e de Portugal.

O domínio da investigação aplicada à realidade destes países foi tratado através de duas comunicações, uma lançando as bases de um projeto de estabelecimento de um "Centro de Pesquisa Rodoviária" em Moçambique, com a participação do LNEC, outra apresentando os primeiros resultados da utilização de uma pista de ensaios rodoviários em grandeza real, analisando soluções de pavimentos rodoviários para países com climas tropicais. Esta última comunicação, assim como a pista de ensaios que lhe deu suporte resultou de um consórcio constituído pelas universidades do Minho, de Coimbra e de Lisboa, o LNEC e várias empresas de construção.

A área do Planeamento Transportes e de concessões de pontes e estradas também foi abordada em comunicações relativas a Moçambique, assim como a temática do recenseamento de tráfego, neste caso referente à Rede Fundamental de Estradas de Angola. O domínio da sinistralidade rodoviária também foi tratado em conjunto com indicadores sócio-económicos dos países da CPLP.

O domínio do Dimensionamento de Pavimentos foi discutido em duas comunicações, uma relativa a Estradas de Baixo Tráfego, outra contribuindo para a criação de um manual para dimensionamento de pavimentos rodoviários para Moçambique.

As Estradas de Baixo Volume de Tráfego foram objeto de várias comunicações, em particular no respeitante a Especificações Construtivas para a sua Construção e Reabilitação, assim como no respeitante à Avaliação do Desempenho e Gestão da Manutenção.

As comunicações apresentadas compreendem os diferentes domínios de conhecimento em Engenharia Rodoviária, representando uma contribuição essencial para o projeto, construção e manutenção de infraestruturas rodoviárias nos países da CPLP, em particular em Angola e Moçambique, incluindo o domínio da investigação aplicada.

Por último, é de salientar a cooperação entre especialistas e instituições de ensino e de investigação atuando no domínio da Engenharia Rodoviária, dos países da CPLP e de Portugal, cooperação essa que garante a continuada melhoria do conhecimento neste domínio e reforço da qualidade das infraestruturas rodoviárias nestes países.

Paulo Pereira

Tema 1 - Políticas de Engenharia de Infraestruturas de Transporte em Países da CPLP