

4^{as} JORNADAS BETUMES CEPESA/CRP: INOVAÇÃO E CONSERVAÇÃO

1 - SOBRE O EVENTO e A SUA IMPORTÂNCIA

É com muito gosto que o CRP se associa a este seu sócio, a CEPESA, na organização destes eventos.

Porque eles são organizados para promover a discussão de temas atuais, incluindo experiências realizadas em obra, feitas em Portugal e em Espanha, contribuindo assim para a atualização técnica de todos os que desenvolvem atividade na área das infraestruturas de transportes.

Uma palavra de saudação aos participantes; alguns dos quais vieram de Espanha, outra de agradecimento para os 17 colegas que farão as apresentações e para os 4 colegas que moderarão as discussões, e os votos de que todos saiam destas jornadas mais capacitados tecnicamente.

Esta é a 4^o edição das Jornadas CEPESA / CRP

1^{as} – Dez. 2007 – Inovação e Meio Ambiente

2^{as} – Julho 2009 – Poupança: Energia e Recursos

3^{as} – Outubro 2011 – Tecnologia e Sustentabilidade

Como se pode constatar têm variado quer o lema quer as datas. Com efeito, tem-se procurado que o lema e os temas tratados em cada uma das jornadas traduzam preocupações dominantes na altura, e que a data da sua realização se ajuste à melhor oportunidade.

2 - SOBRE O LEMA DAS 4^{as} JORNADAS : INOVAÇÃO E CONSERVAÇÃO

Na atual fase de desenvolvimento das redes nossas rodoviárias - NACIONAL e MUNICIPAIS - as principais preocupações centrar-se-ão na OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO dessas redes.

A CONSERVAÇÃO tem um duplo objetivo: por um lado oferecer aos utentes um adequado nível de conforto e de segurança, graças a uma suficiente manutenção das partes da estrada e dos equipamentos de sinalização e de segurança, e por outro lado, assegurar a preservação do património rodoviário (pavimentos, pontes e viadutos, túneis, muros de suporte, etc.).

Independentemente do objetivo com que são realizadas as intervenções de conservação - preventiva, corretiva, periódica, corrente, reabilitação, de emergência, etc.- haverá sempre que selecionar materiais e processos construtivos para intervir, os quais estão sujeitos a requisitos progressivamente mais exigentes, nomeadamente: de durabilidade, de custo, da necessidade de reciclar materiais, da necessidade de reduzir os impactos durante as obras, quer sobre o ambiente quer sobre o tráfego circulante.

4^{as} JORNADAS BETUMES CEPESA/CRP: INOVAÇÃO E CONSERVAÇÃO

Poder utilizar novos e melhores materiais e processos construtivos tem sido uma preocupação constante, que se deverá manter. A promoção da inovação tecnológica é, assim, uma necessidade. Para a concretizar, é indispensável desenvolver com regularidade atividades de investigação e desenvolvimento tecnológico (I&DT).

A inovação envolve necessariamente a participação ativa de vários parceiros, da indústria, de entidades com vocação para atividades de investigação e desenvolvimento tecnológico e dos destinatários finais, ou seja dos donos de obra.

A implementação de INOVAÇÕES pelos diferentes parceiros do sistema de transporte rodoviário é considerada indispensável para melhorar a eficácia e a eficiência do sistema.

3 - COMO ORGANIZÁMOS OS TRABALHOS

Há 4 blocos de apresentações, e cada um deles termina com um período de discussão de 15 minutos. O número de apresentações é de 17, incluindo a apresentação da CEPESA na sessão de encerramento.

Os dois primeiros blocos, que ocupam toda a manhã, incluem 7 apresentações sobre **materiais**.

Depois do almoço teremos um conjunto de 5 apresentações, que intitulámos **perspetivas futuras na conservação de estradas**.

Para terminar, depois da pausa para café, teremos mais 4 apresentações sobre **experiências em obra**, que se reparte por microaglomerados a frio, incorporação de fibras celulósicas, grelhas pé-revestidas e betumes modificados com polímeros.

Observa-se que nos apresentadores de temas estão representadas as valências indispensáveis para promover eficazmente a inovação de que o setor necessita.

A ENCERRAR os trabalhos a CEPESA fará um balanço dos principais aspetos das JORNADAS.