

**SEMINÁRIO: Gestão da Segurança e da Operação e Manutenção de Redes
Rodoviárias e Aeroportuárias. LNEC, 13 de Novembro de 2008**

**Saudação do Presidente da Comissão Executiva do CRP, Prof. Ricardo Alberto
Matos Oliveira**

Bom dia para todos.

Desejo iniciar esta sessão de abertura do Seminário para, em nome do CRP agradecer a disponibilidade do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações para presidir à sessão, conferindo assim uma importância acrescida aos trabalhos que se seguirão.

Saúdo igualmente as restantes individualidades da Mesa o Senhor Presidente da Assembleia Geral do CRP e da empresa Estradas de Portugal, o Senhor Presidente do LNEC, o Senhor Presidente da ERF (Federação Rodoviária Europeia) e o Senhor Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária bem como os restantes convidados, Presidentes e outros Dirigentes de Instituições intimamente ligados ao tema do Seminário.

E, claro, saudar também todos os participantes.

Como saberão o CRP é uma Associação de direito privado, membro da IRF, que tem por objecto a dinamização do Sector Rodoviário Português através da elaboração de contributos técnicos específicos e da promoção de contactos entre os diversos interlocutores que representam os diferentes interesses relacionados com a operacionalidade e a dimensão socio-económica do sector.

Entre os seus objectivos figura o servir de ponto de encontro para técnicos e profissionais dos sectores rodoviário e aeroportuário, constituindo-se como fórum para o intercâmbio de ideias e preocupações sobre a problemática das vias públicas, nos seus variados aspectos, contribuindo assim para a optimização do uso da estrada como infra-estrutura de transporte.

É dentro deste contexto que o CRP se propôs organizar este Seminário em colaboração com a sua associada TUV Portugal, mobilizando as contribuições de técnicos de várias instituições que ao longo do dia irão ilustrar a importância do seu envolvimento na temática da Segurança e da Operação e Manutenção de Redes Rodoviárias e Aeroportuárias.

A crescente preocupação pelo tema da Segurança tem vindo lentamente a reduzir os impactes negativos do transporte rodoviário, nomeadamente no que se refere à Sinistralidade e, em especial, ao número de vítimas que dela resulta.

Espero sinceramente que as apresentações e trocas de impressões que compõem este Seminário sejam um contributo para melhorar essa situação.

Agradeço mais uma vez a presença de tantos participantes e desejo o maior sucesso para o Seminário.

Muito obrigado.